










MULTI-ACTIVITÉS - RAID MÉKINAC

4 JOURS MOTONEIGE, 1 JOURNÉE CHIEN DE TRAÎNEAU//

Au programme de votre semaine: 4 jours de motoneige dont un raid de trois jours à travers les étendues sauvages du Québec, puis pour compléter votre expérience nordique, une journée chien de traîneau que vous vivrez au rythme de votre meute de chiens Huskies et Groenlandais !

 Région	Québec
 Activité	Chien de traîneau Hiver Motoneige Multi-activités Hiver
 Durée	7 jours
 Groupe	4 à 10 personnes
 Code	UCAMA6
 Prix	A partir de 2 735 C\$
 Niveau	3/5
 Confort	3/5
 Langue(s)	français

PROGRAMME

📍 Jour 1 Arrivée à Montréal



Accueil à l'aéroport par un membre de notre équipe, transfert vers le parc régional du lac Taureau, une région sauvage du Québec. Installation à l'auberge. Premier soir, diner aux saveurs locales. Le programme de votre semaine (ordre des activités) vous sera présenté à ce moment là.
NB: prévoir une arrivée de votre vol avant 16h.

- Transport : Minibus
- Durée: 2h30 (230km)
- Hébergement : Auberge

📍 Jour 2 Journée Motoneige



Le Québec est sans aucun doute le pays de la motoneige , véritable mode de déplacement local. À deux par motoneige, nous parcourons ces immensités blanches en variant les paysages : pistes de forêt, rivières gelées, lacs: sensations fortes garanties ! "c'est l'fun" comme disent les Québécois.
Le midi, repas dans un relais motoneige typique de la région.

- 4 à 6 heures d'activités
- Hébergement : Auberge

📍 Jour 3 Raid Motoneige



C'est le grand départ pour votre raid. Vous laissez vos affaires à l'auberge et ne prenez que le nécessaire pour 3 jours, 2 nuits. Nous parcourons la forêt boréale du Parc National de la Mauricie, notre itinéraire nous mène au camp-mattawin, pour une nuit insolite en éco-chalet. Soirée au coin du feu, notre guide nous enseignera les bonnes techniques afin de pleinement profiter de cette expérience en pleine nature.

- 4 à 6 heures d'activités
- Hébergement : Chalet rustique

📍 Jour 4 Raid Motoneige



Départ pour cette deuxième journée de raid ! Ce matin, c'est la rivière Mattawin que nous allons découvrir. Nous pourrons observer la force de cette rivière qui ne gèle pas pendant l'hiver tout admirant la faune et la flore qui l'entoure. Au terme d'une grisante expédition sur un sentier de plus de 40 kilomètres directement sur la rivière Saint Maurice, l'une des plus grande rivière du Québec vous passerez votre première nuit dans une magnifique auberge de bois rond. Dîner et nuitée à l'Auberge du Trappeur

- 4 à 6 heures d'activités
- Hébergement : Auberge du trappeur

📍 Jour 5 **Raid Motoneige**



Dernière journée de votre raid ! Une journée excitante qui vous donnera l'occasion d'explorer le secteur du Parc national de la Mauricie et de la Réserve Faunique Mastigouche. De plus, vous découvrirez des forêts d'érable de la région de Lanaudière, ainsi que des villages authentiques. Retour en fin d'après-midi au Camp Taureau.

- 4 à 6 heures d'activités
- Hébergement : Auberge Camp Taureau

📍 Jour 6 **Journée chien de traîneau**



Journée riche en émotions aujourd'hui au contact de nos amis les chiens. Après une visite du chenil et la présentation de nos nouveaux compagnons pour la journée, notre guide musher nous montre comment préparer l'attelage et diriger le traîneau puis c'est le grand départ ! À 2 par traîneau, nous nous élançons sur les pistes enneigées ! Après avoir traversé des lacs gelés et pistes forestières, nous faisons une pause pour déjeuner au coin du feu. Nous retournons à l'auberge dans l'après-midi.

- 4 à 6 heures d'activités
- Hébergement : Auberge

📍 Jour 7 **Journée libre et vol retour**



Matinée de repos pour ceux qui le souhaitent. Possibilité de faire en option des activités : raquette, chien de traîneau, motoneige (selon les disponibilités).

Transfert vers l'aéroport de Montréal. La fin d'une belle semaine riche en émotions et souvenirs.

Vous pouvez opter pour une extension à ce séjour en découvrant Montréal ou encore la Ville de Québec (Demander à votre conseiller)

- *Transport : Minibus vers Montréal*
- *Durée: 2h30 (230km)*

N.B. L'ordre des journées activités est donné a titre indicatif, l'ordre effectif de la pratique des différentes activités vous sera annoncée le jour 1. Cet itinéraire pourra être modifié selon les conditions météorologiques. Votre guide sera décisionnaire de ces conditions.

DATES & PRIX

Départs pour les groupes parlant français :

Du	Au	Prix par personne	Garanti	Inscription
02/01/2023	08/01/2023	2 735 C\$	Non	
08/01/2023	14/01/2023	2 735 C\$	Non	
15/01/2023	21/01/2023	2 735 C\$	Non	
22/01/2023	28/01/2023	2 735 C\$	Non	
29/01/2023	04/02/2023	2 735 C\$	Non	
05/02/2023	11/02/2023	2 885 C\$	Non	
12/02/2023	18/02/2023	2 885 C\$	Non	
19/02/2023	25/02/2023	2 885 C\$	Non	
26/02/2023	04/03/2023	2 885 C\$	Non	
05/03/2023	11/03/2023	2 735 C\$	Non	

Code voyage: UCAMA6

Le prix comprend

- Accueil à l'aéroport de Montréal par un membre de notre équipe
- Transferts sur place
- Les activités mentionnées au programme
- Hébergement: 5 nuits à l'auberge, 1 nuit en chalet rustique.
- Pension complète du dîner du jour 1 au déjeuner du jour 7
- Encadrement par des guides francophones certifiés et spécialistes du milieu polaire
- Prêt de l'équipement grand froid pour la semaine : combinaison, bottes, casque et moufles. Caution à régler sur place.
- Les taxes applicables

Le prix ne comprend pas

- Transport aérien (Disponible sur demande)
- Dépenses personnelles
- Les boissons (sauf thé et café pour les repas inclus)
- La caution pour la motoneige : 500 \$* (franchise 2000\$**, caution par empreinte de votre carte bancaire)
- Les repas à Montréal
- Pourboires guides

*Qu'est-ce qu'une caution : C'est le montant que le client devra laisser en garantie sur sa carte de crédit avant le départ du raid.

**Qu'est-ce qu'une franchise : La franchise est le montant de responsabilité du client en cas de dommage sur la motoneige.

Remarques

EN OPTION :

- Supplément chambre simple à l'auberge : 330 \$/personne (soumis à disponibilité)
- Supplément conduite SOLO pour la motoneige : 600 \$/ personne pour le raid de 3 jours. (soumis à disponibilité)

Vols internationaux

Sur demande, interrogez votre conseiller à canada@altaibasecamp.com

Conditions de paiement et d'annulation

Voir la section Conditions de Ventes

Assurance

Sur demande, interrogez votre conseiller : canada@altaibasecamp.com

Encadrement

Encadrement par des guides francophones spécialistes du milieu polaire. (guide motoneigiste, musher...)

Alimentation

À l'auberge les repas sont pris sous forme de buffet avec un petit déjeuner copieux et des dîners aux saveurs locales.

Lors des activités, le midi : J3 et J6 le repas sera pris en extérieur sur feu de camp.

Les autres jours, en relais motoneige.

Lors de la nuit en raid en chalet rustique: le repas est préparé par le guide, votre aide sera la bienvenue lors de la préparation des repas. matériel de cuisine et les couverts sont fournis par nos soins.

Lors de la nuit en raid à l'Auberge du trappeur : repas au restaurant.

Hébergement

1 nuit en hôtel avec petit déjeuner base chambre double ou triple à Montréal.

3 nuits à l'auberge à notre auberge est isolée loin de toute civilisation pour une expérience unique avec tout le confort moderne).
Électricité, chauffage.

1 nuit en chalet rustique (type refuge, couchage collectif, poêle à bois, bloc sanitaire a quelques mètres) Pas d'électricité.

1 nuit à l'auberge du trappeur (auberge authentique, confort simple)

Déplacement et portage

Transferts en minibus de Montréal au Camp de base.

Transfert en taxi de Montréal à l'aéroport au retour.

Budget et change

Les cartes de crédit Visa et Mastercard sont acceptées quasiment partout. Vous pourrez également changer des euros. 1 Euro = 1,50\$CAN au 09/06/2021

Pourboires

Aux États-Unis et au Canada, le service n'est jamais compris dans les prix. Dans les bars, restaurants et tous les endroits où un service vous est fourni, il est attendu que vous laissiez un pourboire compris entre 15 et 20% du montant global. Sachez que beaucoup d'employés dans les métiers de service ne se rémunèrent qu'avec les pourboires (tips). Il serait très mal perçu de ne rien donner, ou de ne pas donner assez. Même lors de paiement par cartes bancaires, vous indiquerez le montant du pourboire que vous souhaitez laisser. Sur ce type de voyage, il est coutume de laisser 6\$ par personne par jour pour le guide chauffeur et 20\$ par groupe pour les guides de ville.

Équipement fourni sur place

Équipement inclus dans les circuits pour toute la semaine : bottes grand froid (type Sorel), veste grand froid, sur-mouffles.

Pour l'activité motoneige : casque.

Au moment de la réservation, il vous sera demandé votre taille, votre pointure et votre poids afin de réserver à l'avance l'équipement adéquat.

Équipement indispensable

Vêtements à prévoir

Prévoir un système "3 couches" : pour l'habillement, la méthode multicouches est la meilleure. Il s'agit de porter plusieurs couches de vêtements dont les plus rapprochées du corps laissent facilement échapper la sueur. Les autres couches conservent la chaleur ou préservent le corps des conditions extérieures.

- La couche de base (à même la peau) Sous vêtement chaud complets (collant et haut à manche longue).
- La couche intermédiaire Un pull chaud ou fourrure polaire épaisse .

La couche extérieure Elle vous coupe du vent et de la neige. Nous conseillons une veste de type GoreTex ou veste de ski chaude.

Liste des vêtements conseillés:

- Chaussures imperméables ou chaussures de randonnée d'hiver ou après ski
- Pantoufle ou petite basket pour l'auberge
- Des paires de chaussettes de laine
- Une veste chaude (veste de ski chaude ou doudoune)
- Un pantalon de ski ou combinaison
- Des pull-over chauds ou fourrures polaires
- Des sous-vêtements haut et bas. C'est la première isolation que vous aurez, soignez
- Des fibres techniques fines, comme la Carline ou la Polartec sont très efficaces, chaudes, souples, confortables et légères. Elles sèchent très rapidement
- Une paire de gants imperméable
- Une paire de gants en polaire ou laine
- Une paire de sous-gants- Bonnet de laine
- Cache-cou ou passe-montagne
- Écharpe

Liste des affaires personnelles indispensables:

- Permis de conduire pour la motoneige
- Votre carte bleue pour la caution des équipements (une empreinte sera prise). La caution s'élève à 50 \$ par élément fourni et à 2000 \$ par motoneige

Équipement à prévoir

- Un bloc-notes
- Un appareil photo (attention aux batteries qui ne résistent pas longtemps au froid. Vous pourrez recharger vos appareils à l'auberge dans les chambres)
- Des lunettes de soleil haute protection
- Un masque de ski
- Une trousse de pharmacie personnelle
- Un tube de crème solaire (utile dès février lorsque le soleil commence à chauffer)
- Vaseline ou crème hydratante sans eau pour éviter le gel
- Une lampe frontale
- Un thermos pour avoir accès à votre boisson chaude. Lors des repas du midi, le guide vous fournira des boissons chaudes.

Matériel fourni sur place

Tout le matériel de cuisine et de camping de groupe est fourni pendant ce voyage : vaisselle, réchaud, toile abris.

Bagages

L'ensemble de vos bagages doit être réparti dans 2 sacs :

- 1- un sac de voyage ou valise (maximum 20kg en soute)
- 2- un sac à dos (contenance de 25/30 L) pour vos affaires de la journée

Pharmacie

Votre accompagnateur disposera d'une pharmacie de première urgence. Toutefois, il est recommandé d'apporter vos médicaments personnels (aspirine, pansements, désinfectant local, coton, etc.). Demander le formulaire E 111 à votre caisse CPAM, cela ne coûte rien et peut toujours servir.

Bagages

Prévoir :

Un sac de voyage souple avec fermeture éclair latérale donnant plus facilement accès à son contenu qu'un sac marin. Pendant le voyage, il contiendra les affaires que vous n'utiliserez pas pendant la journée un petit sac à dos (contenance environ 40L) pour vos affaires de la journée pull, tee shirt de rechange, gourde, lunettes, pique-nique du midi etc. Au cas où, veuillez à prévoir en cabine de quoi "survivre" les premiers jours en cas de retard de votre bagage en soute (brosse à dent, tee-shirt, chaussures de marche aux pieds etc).

Passeport

Formalités police : Les informations mentionnées ne sont qu'indicatives pour les ressortissants français. Elles peuvent être sujettes à modification sans préavis de la part des autorités concernées. Il est donc prudent de les vérifier auprès des consulats dans le mois précédent votre départ. Passeport : Valable 6 mois après la date de retour. Dès votre inscription, merci de nous communiquer vos coordonnées de passeport (Nom - Prénom - Date de naissance - N° de passeport - Date d'émission et date d'expiration). Nous en avons besoin pour réserver vos vols intérieurs ou faire les demandes pour les entrées dans certains sites.

ARRIVÉE AU CANADA OU TRANSIT PAR LE CANADA :

A compter du 15 mars 2016, tout ressortissant français désirant se rendre au Canada ou y transiter par avion devra demander une autorisation de voyage électronique (AVE) avant son départ. L'obtention de l'AVE s'effectue uniquement par le site internet dédié à cet effet (<http://www.cic.gc.ca/francais/visiter/ave-commencer.asp>). Au moment de la demande, il est nécessaire d'être muni d'un passeport valide, d'une carte bancaire pour régler les frais obligatoires de 7 dollars canadiens ainsi que d'une adresse électronique. L'autorisation de voyage électronique est valable pendant cinq ans. Liée électroniquement au passeport, l'AVE prend fin à la fin de validité du passeport. Si les demandes d'AVE peuvent être présentées peu de temps avant le départ en avion, il est toutefois recommandé de s'y prendre suffisamment à l'avance. ATTENTION : - dans certains cas, peu fréquents, nous pouvons utiliser des compagnies américaines. Celles-ci font escale aux États-Unis et vous devez donc ÊTRE EN CONFORMITÉ AVEC LA RÉGLEMENTATION EN VIGUEUR EN CAS DE TRANSIT SUR UN AÉROPORT DES ÉTATS-UNIS. - TOUS LES ENFANTS, quel que soit leur âge, doivent disposer d'un passeport individuel. Les enfants inscrits sur le passeport de leurs parents (même si le passeport est à lecture biométrique) devront obtenir un visa.

COMMENT SAVOIR SI VOTRE PASSEPORT EST VALABLE POUR UN TRANSIT VIA LES ETATS-UNIS :

- Passeport ancien modèle (lecture verticale de la page contenant la photo) : Non valable.
- Passeport à lecture optique (lecture à l'horizontale de la page contenant la photo et 2 lignes de codes sous la photo) : Valable si émis avant le 25 octobre 2005. - Passeport délivré entre le 26/10/2005 et le 26/10/2006, valable s'il est à lecture optique avec photo numérique imprimée sur la page d'identification (la photo ne doit pas être collée). - Passeport électronique ou biométrique (lecture à l'horizontale de la page contenant la photo ET SYMBOLE de PUCE ÉLECTRONIQUE sur la couverture en dessous du mot " PASSEPORT ") : Valable.

D'autre part : - depuis janvier 2009, tous passager se rendant ou faisant escale aux Etats-Unis d'Amérique doivent avoir préalablement rempli le formulaire ESTA sur le site web suivant : <https://esta.cbp.dhs.gov/> afin de recevoir une autorisation de voyage dans le cadre du programme d'Exemption de Visa. Cette autorisation est valable 2 ans jusqu'à expiration du passeport. Adultes et enfants (quel que soit leur âge) sont soumis à cette procédure. Le formulaire peut être rempli au plus tard 72 heures avant le départ mais il est recommandé de le faire aussitôt le voyage planifié. Ce service est désormais payant : env. 14 USD. Tapez bien l'adresse car d'autres sites non officiels existent sur la toile et font payer ce service plus cher. Veuillez noter que le programme informatique mis en place par le système ESTA ne permet pas de déterminer si les passeports sont valides pour se rendre aux Etats Unis dans le cadre du Programme d'Exemption de Visa. Le système ESTA enregistre simplement les données du passeport fournies par le voyageur. Il relève de la seule responsabilité du voyageur de vérifier si le passeport répond aux caractéristiques requises (source : Ambassade des Etats Unis en France). Le nom que vous renseignez sur le formulaire ESTA doit être LE MÊME QUE CELUI FIGURANT SUR VOS BILLETS D'AVION et doit (bien sûr) apparaître sur votre passeport. Si le nom utilisé sur le formulaire ESTA est différent de celui de votre billet d'avion, votre embarquement sera refusé par la compagnie aérienne. Notez que l'agence utilisera le nom que vous nous aurez communiqué le jour de votre réservation. Et qu'en cas de

changement de nom après cette réservation, des frais pourront vous être appliqués (allant jusqu'à 100% du prix du billet si celui-ci a déjà été émis).

ARRIVÉE AUX USA OU TRANSIT PAR LES USA :

A l'arrivée, les services de l'immigration prendront une photo de votre visage et vos empreintes digitales. Il faudra patienter derrière la ligne jaune et ne pas la franchir si vous n'y êtes pas invité, cela peut durer un certain temps. Les contrôles de douane se feront au premier point d'entrée sur le territoire (en cas de transit par un aéroport canadien, celui-ci sera considéré comme point d'entrée aux Etats-Unis et la procédure suivante devra être respectée). Une fois l'immigration passée, vous récupèrerez vos bagages sur les tapis roulants et vous devrez vous rendre à la douane. En cas de continuation aérienne, vous devrez récupérer vos bagages et les apporter aux tapis-bagages qui desservent

Santé / recommandations sanitaires

Pharmacie

Il est recommandé aux participants d'apporter leurs médicaments personnels :

- Aspirine
- Antiseptique intestinal
- Petits ciseaux
- Tricostérol
- Crème de protection
- Solaire visage et lèvres
- Crème ou lotions antimoustiques

Pensez également à vos pieds : élastoplast, éosine etc.

Recommandations Pas de vaccin exigé. Hygiène L'eau du robinet est potable.

Climat

Au Québec, en été, les conditions météorologiques sont très changeantes et imprévisibles et elles influencent considérablement le niveau des circuits. En moyenne, l'hiver, la température est de -10 degrés et de -19 la nuit.

Un voyage indiqué comme facile demandera ainsi plus d'engagement si les bonnes conditions météo ne sont pas au rendez-vous. Il vous faut être prêt à affronter la neige, le vent et même le soleil ardent,... Certaines activités pourraient être modifiées en raison des conditions et du manque de neige.. Esprit du voyage :Ce voyage est participatif : votre aide sera sollicitée pour charger et décharger le matériel nécessaire au bon déroulement du voyage ainsi que pour son nettoyage ; sur les circuits itinérants, il faut régulièrement monter et démonter le camp. Tout ceci ne prendra pas beaucoup de temps sur l'ensemble de votre périple.Votre guide maîtrise bien le circuit mais votre implication permet de créer un climat d'entraide et d'établir des liens, entre vous et votre guide, pour une ambiance sympathique et sereine.

Pour plus de précisions : <https://www.meteo-media.com/ca>

Electricité

Comme partout en Amérique du Nord, le courant est de 110 volts (60 cycles). Les nouveaux appareils électriques sont souvent capables de s'adapter eux-mêmes au courant 110 volts. Il est préférable de vérifier avant le départ si votre appareil électrique est équipé d'un transformateur de courant. En général, il s'agit d'un boîtier noir qui est situé entre la prise électrique et votre appareil. Si votre appareil ne supporte pas le courant 110 volts, il faudra alors vous munir d'un transformateur de courant vendu séparément. Les fiches électriques étant plates, il vous faudra un adaptateur pour pouvoir brancher votre appareil. Vous le trouverez facilement sur place ou avant de partir dans une boutique d'articles de voyage. Un sac étanche de type Zip Lock est un bon moyen de garder son matériel électronique au sec.

Tourisme responsable

Altai oeuvre depuis toujours pour un tourisme plus responsable et s'inscrit dans une démarche d'organisation de voyages respectant des principes équitables et durables.

L'harmonisation des pratiques assure :

- Une juste répartition des retombées économiques
- L'amélioration des conditions de travail des équipes locales et leur sensibilisation à la protection de l'environnement
- L'information des voyageurs au respect des populations locales et de l'environnement et le recueil de leurs ressentis à leur retour

Adoptez, vous aussi, des gestes simples lors de vos voyages et agissez ainsi en faveur d'un tourisme responsable :

- Évitez de laisser des déchets derrière vous : déposez les dans des poubelles ou ramenez les avec vous
- Utilisez l'eau potable avec parcimonie (préférez les douches aux bains et signalez les fuites) et évitez de la gaspiller (préférez les savons biodégradables pour vous laver etc.)
- Évitez de dégrader des sites culturels : ne touchez pas les statues, ne déplacez pas pierres et objets etc.
- Préférez les échanges aux dons (des cadeaux trop importants au vu du niveau de vie du pays peuvent déstabiliser l'équilibre économique local)
- En balade, notamment dans certains écosystèmes fragiles, observez la faune à distance, ne sortez pas des sentiers, limitez le piétinement et ne rapportez pas de « souvenirs » : renoncez à cueillir des fleurs rares, à ramasser des fossiles etc.
- Dans certains hôtels, vous disposerez d'une climatisation individuelle. Il est vivement recommandé pour éviter la surconsommation énergétique et les émissions de gaz à effet de serre de la couper systématiquement lorsque vous n'êtes pas présent dans la chambre.